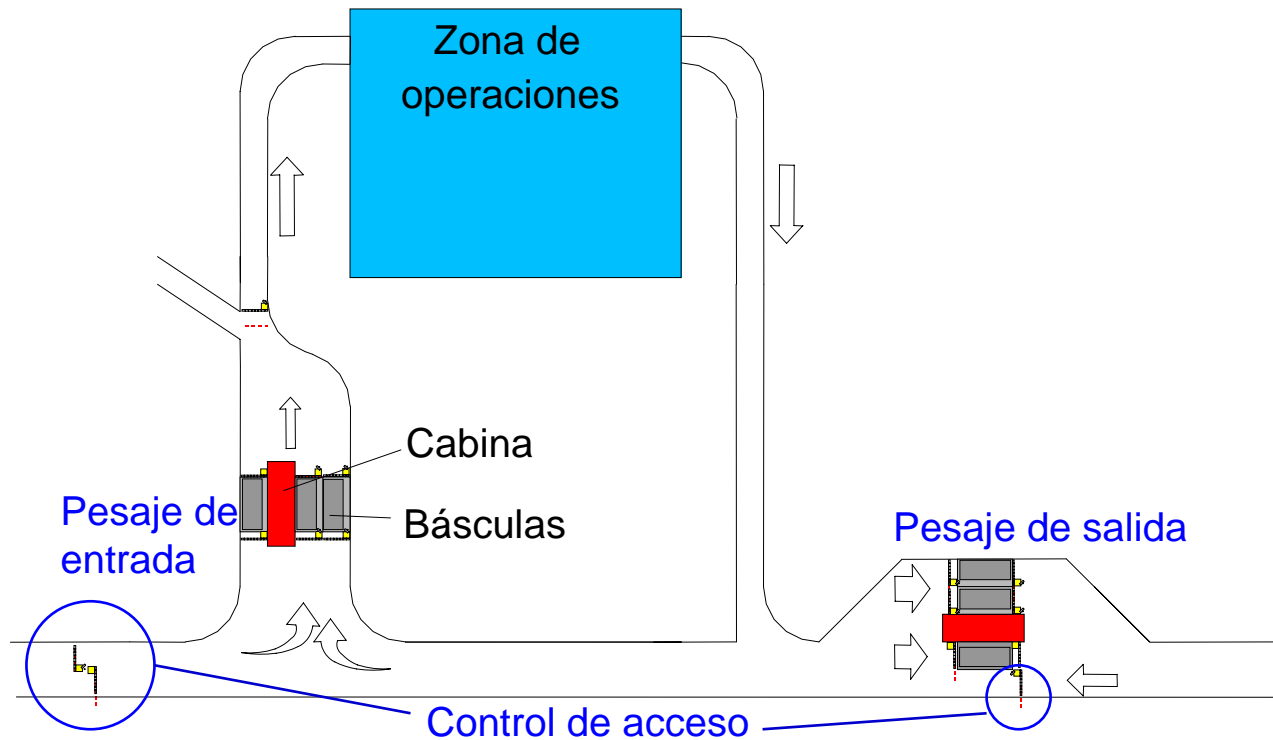




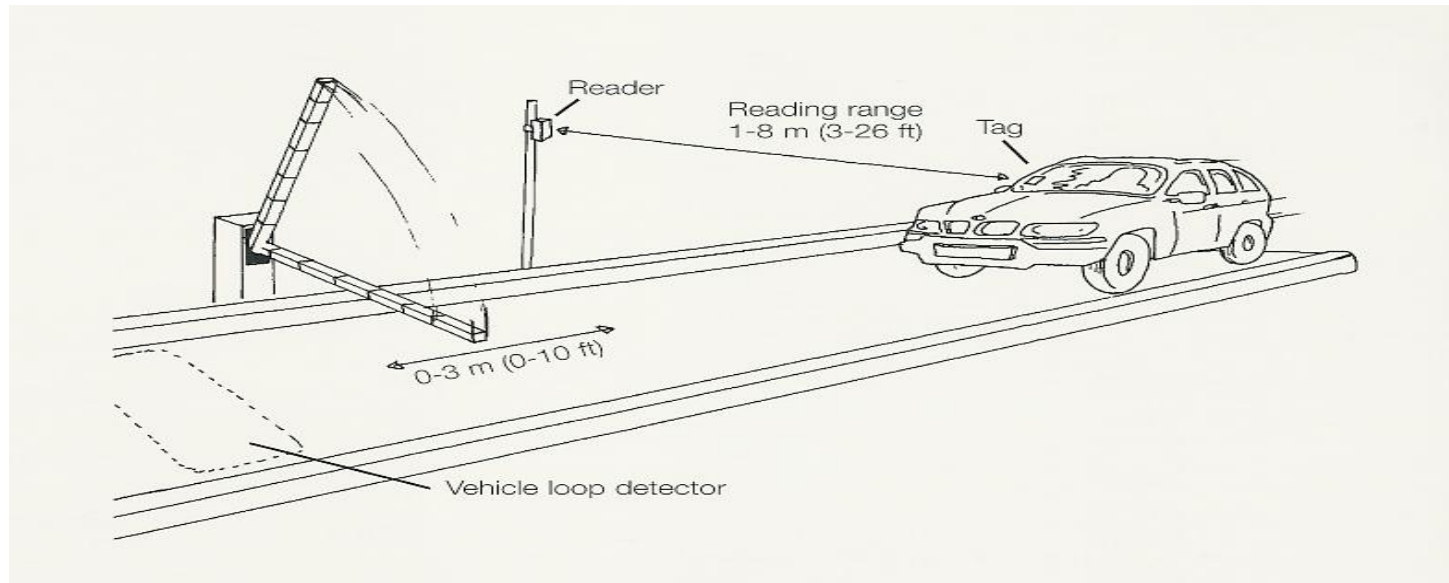
SIMEC

www.gruposimec.net

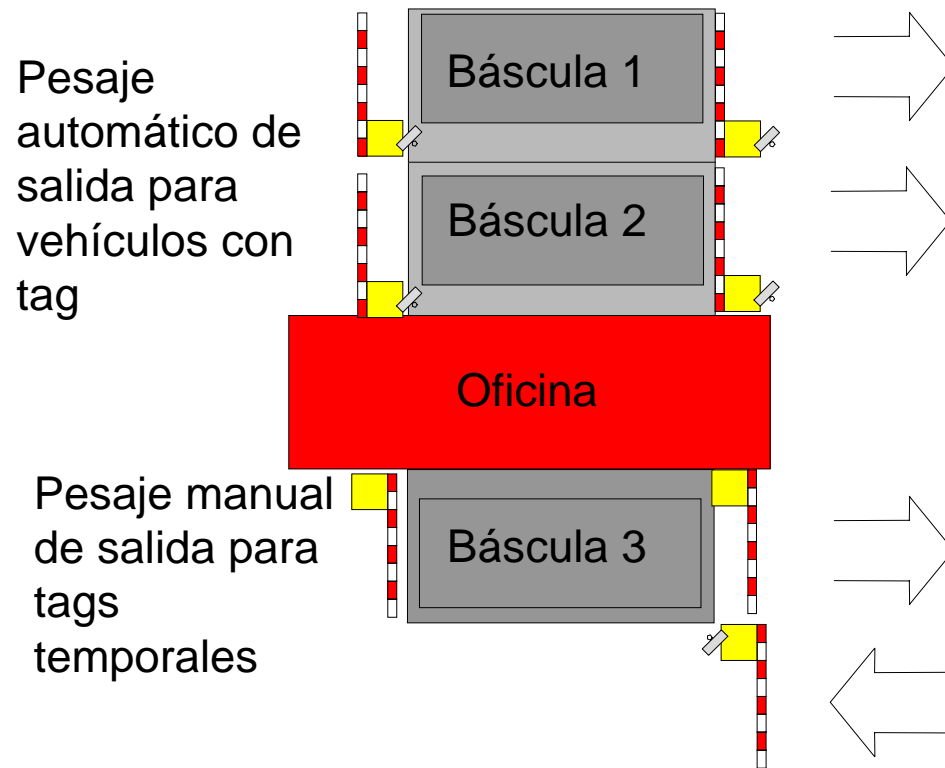
**Control de Acceso y Gestión de
Vehículos por Radio Frecuencia**



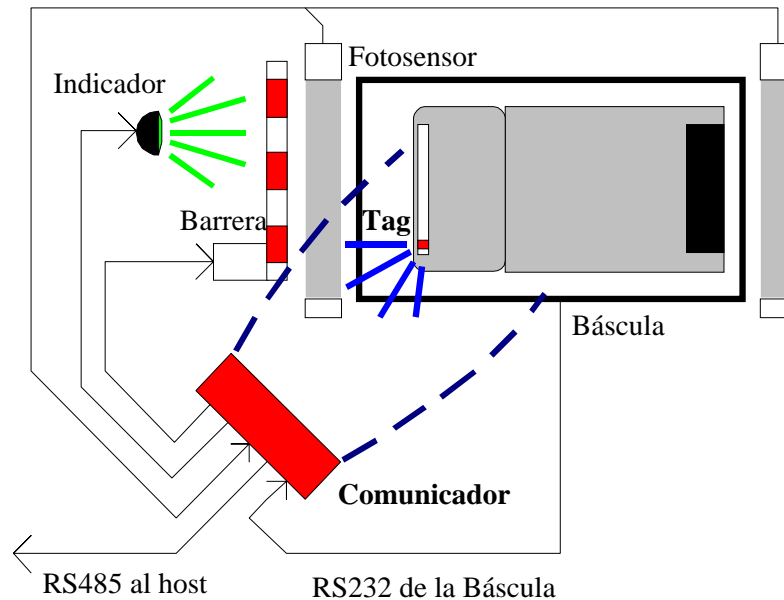
- ✓ El sistema permite automatizar el control de acceso, el guiado del vehículo y su pesaje (u otra actividad), controlando el mismo durante todo el tiempo que se encuentre en las instalaciones.
- ✓ Todo ello gracias al etiquetado electrónico del vehículo y su lectura activa.



- ✓ El vehículo se acerca a la barrera.
- ✓ El lector lee el tag a 6 metros.
- ✓ El lector sube la barrera y el vehículo pasa sin detenerse, quedando registrada la información en el sistema.



- ✓ El vehículo podrá ser gestionado en el recinto mediante paneles o indicadores luminosos.
- ✓ En todo caso es sencillo discriminar vehículos en función de su identificación.



- ✓ El lector verifica la presencia de un vehículo autorizado.
- ✓ Las células fotoeléctricas confirman que el vehículo está en la báscula.
- ✓ El lector recibe la información del pesaje, la introduce en el sistema con la identificación del vehículo y autoriza la salida.

- **Menor dependencia de personal** - Automatizando las operaciones de acceso y pesaje el personal solo es requerido para el control de los vehículos no habituales y para supervisión.
- **Servicio 24 horas y agilidad del proceso** - Son posibles las operaciones nocturnas en los pesajes automáticos sin personal para los vehículos regulares. Las mejoras de productividad pueden llegar a ser muy relevantes.
- **Incremento en la seguridad de la planta** - Acceso exclusivamente de vehículos registrados con tags. Esto supone un conocimiento exacto de su hora de entrada y de salida, así como del número concreto de vehículos que hay en las instalaciones.

Tags (transponders o etiquetas electrónicas): Son los elementos identificadores del vehículo. No es necesario que sean “visibles” al lector. Incorporan una batería que les permite transmitir de forma autónoma. Se componen de una electrónica y una antena. La distancia a que pueden ser leídos varía desde pocos metros hasta los 100 metros.

Lector: Es el equipo electrónico que se comunica con el tag a través de la frecuencia de banda definida y captura la información que contenga. Disponen de conexiones estándar (serie 232 ó 485, ethernet, etc). Estos lectores suelen ser fijos (para instalar en un punto concreto), si bien hay diversas soluciones susceptibles de integrarse en dispositivos móviles (lectores en formato PCMCIA o Compact Flash).

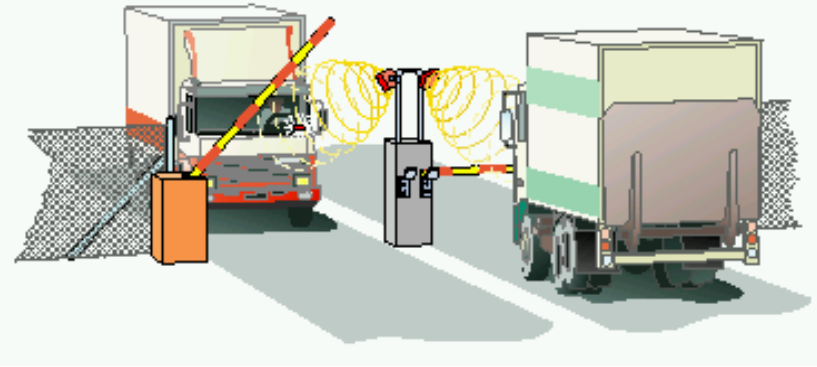
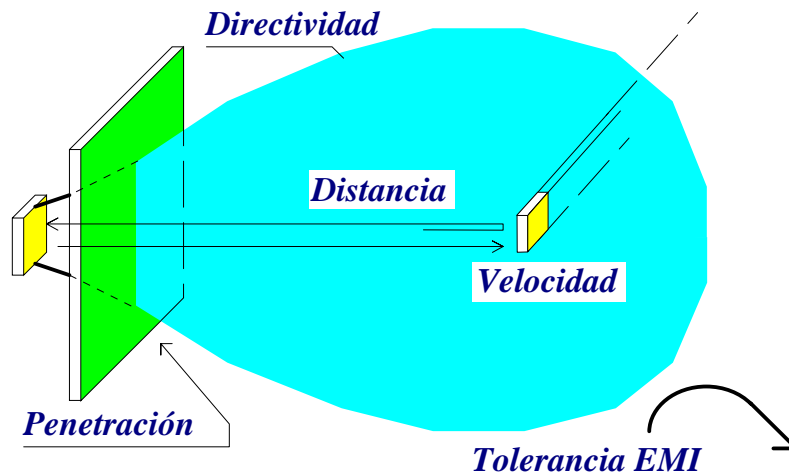
Antena: Transmite y recibe la señal generada por el lector.

CPU: Lo habitual, es disponer de un ordenador personal (o un terminal con ranura PCMCIA para los lectores móviles) que integre la información en la red de la empresa.

Software: Dependiendo de cada aplicación en concreto, se suele desarrollar un software específico que optimice las posibilidades del sistema y las ventajas de la identificación automática.



- ✓ 6-7 m, distancia de lectura
- ✓ Tags sólo lectura ó L/Esc.
- ✓ Lectura de múltiples Tags
- ✓ Varios Lectores (100 canales)
- ✓ Operación autónoma
- ✓ Frecuencia Libre: 2,45 GHz
- ✓ Lectores Programables
- ✓ 6 años de duración del tag
- ✓ Tags tipo tarjeta-robustos
- ✓ Diseñado para exteriores
- ✓ Altamente directivo
- ✓ Lectura a alta velocidad



SACAP - Control de Accesos

Iniciar Polling **Visitas** **Configuración** **Actualizar** **Listados**

Num Tarjeta	Lector	Evento	Apellidos, Nombre	Bat	Fecha	Hora
30648683	Entrada Vehículos	Entrada de usuario	Hernández, José	H	08/01/2004	09:08:00
30648684	Entrada Vehículos	Entrada de usuario	Prieto, Alberto	H	08/01/2004	09:30:15
30648684	Entrada Vehículos	No se permite la entrada, el usua	Prieto, Alberto	H	08/01/2004	09:45:10
30648686	Entrada Vehículos	Usuario no se encuentra en la ba	MARK(10004007)	H	08/01/2004	10:00:00
30648686	Entrada Personas	No se permite la entrada por fact	Rodríguez, Carlos	H	08/01/2004	11:30:00
30648684	Salida Vehículos	Salida de usuario	Prieto, Alberto	H	08/01/2004	14:00:12
30648689	Entrada Personas	No se permite la entrada por fuer	Rodero, David	H	08/01/2004	16:05:10
30648683	Salida Vehículos	Salida de usuario	Hernández, José	H	08/01/2004	21:30:48
30648687	Entrada Personas	Entrada de usuario	Prado, Andrés	H	10/01/2004	10:48:00
30648687	Entrada Personas	Visita	Prado, Andrés			
30648687	Salida Personas	Salida de usuario	Prado, Andrés			
30648687	Salida Personas	No se permite la salida; el usuari	Prado, Andrés			
30648685	Entrada Personas	Entrada de usuario	Lozano, Ignacio			
30648685	Salida Personas	Salida de usuario	Lozano, Ignacio			

SACAP - Configuración

Lectores

Zonas

Grupos

Usuarios

Salida

Configuración de Lectores y Controladores.

Sólo personal autorizado.

SACAP - Listados

Zonas, Lectores y Grupos

Usuarios:

- Ordenar por Grupo
- Ordenar por Número de Tarjeta
- Ordenar alfabéticamente

Eventos:

Todos los Usuarios

Un único Usuario

Num Tarjeta:

Fecha Inicial:

Fecha Final:

Eventos:

Entrada de Usuarios Visitas

Salida de Usuarios Incidencias



